

tions par chemin de fer vers l'est venant de la division de l'Ouest, y compris les expéditions aux minoteries Ogilvie, à Fort-William, donnent 734,000 boisseaux. Les expéditions de Fort-William et de Port-Arthur, par les lacs, donnent 144.3 millions de boisseaux, dont 68.9 millions à des ports canadiens et 75.4 millions aux Etats-Unis. Ces expéditions représentent respectivement des diminutions de 49.4 et 51.8 p.c. sur 1928-29. Les principaux ports canadiens des lacs sont ceux du lac Huron et de la baie Georgienne, avec des arrivages de 23.2 millions de boisseaux, et Port-Colborne avec 33.4 millions. Parmi les ports américains, celui de Buffalo est le plus important dans la manutention du grain canadien, ses arrivages par eau de Port-Arthur et Fort-William formant 70.9 millions de boisseaux. Les exportations de blé par Vancouver donnent 48.9 millions de boisseaux, comparativement à 95 millions l'année précédente, et 272,533 boisseaux exportés par Prince-Rupert. Les quantités requises pour semence sont estimées à 42 millions de boisseaux et les stocks visibles à la fin de la saison sont de 85 millions de boisseaux.

Quant à la division de l'Est, elle a reçu non seulement la récolte de l'est estimée à 21.4 millions de boisseaux mais aussi des expéditions de l'ouest se chiffrant par 69.5 millions de boisseaux. La quantité en mains au commencement de la saison est de 25.2 millions de boisseaux, ce qui fait, avec des importations des Etats-Unis comparativement faibles, un stock global de 116.8 millions de boisseaux reçus par la division de l'Est. Ce chiffre comprend 26.1 millions de boisseaux, résidu de l'année précédente, 25.4 millions de boisseaux exportés des ports du St-Laurent et 29.7 millions de boisseaux expédiés des ports d'hiver de Saint John et de Halifax. De plus, 54.8 millions de boisseaux ont été exportés au Royaume-Uni et autres pays par les ports de l'Atlantique des Etats-Unis. Les principaux ports engagés dans le mouvement du grain canadien venant des deux divisions sont: New-York, avec des expéditions de 46.3 millions de boisseaux, Baltimore, avec 4 millions et Philadelphie, avec 2.7 millions.

Les expéditions globales du Canada aux Etats-Unis pour la consommation domestique s'élèvent à 7.3 millions de boisseaux; au Royaume-Uni, 105 millions de boisseaux; aux autres pays 43.4 millions de boisseaux; 93.1 millions de boisseaux ont été expédiés par des ports canadiens et 55.2 millions par des ports des Etats Unis, après avoir déduit 14.2 millions de boisseaux réexpédiés de Buffalo à Montréal et les avoir ajoutés au mouvement du blé canadien. Les exportations totales du Canada au cours de la campagne s'élèvent à 155.7 millions de boisseaux.

Le tableau 3 montre pour chacune des années de permis 1930 et 1931 le nombre de gares de chemin de fer ayant des élévateurs, le nombre d'élévateurs et leur contenance totale, ces chiffres étant répartis par provinces, pour chaque classe d'élévateurs, avec un résumé donnant le total de tous les élévateurs de chaque province. L'expansion des élévateurs canadiens en nombre et en capacité a suivi l'expansion de la superficie ensemencée depuis le commencement du siècle. En 1901 il y avait au Canada 426 élévateurs avec une capacité de 18,329,352 boisseaux; en 1911 leur nombre était de 1,909 et leur capacité de 105,462,700 boisseaux; en 1921, on comptait 3,855 élévateurs d'une contenance de 231,213,620 boisseaux. Les nouvelles additions de ces dernières années donnent un total de 5,872 élévateurs avec une capacité de 414,660,260 boisseaux en 1931.

Le tableau 4 résume les statistiques des inspections de grain de 1925-30, les statistiques détaillées qui ont déjà paru dans les *Annuaire*s précédents étant omises ici faute d'espace. Ces dernières paraissent toujours dans le rapport sur le commerce du grain du Canada. Les tableaux 5 et 6 montrent les expéditions de grain par eau et chemin de fer en 1929 et 1930.

Les tableaux 7 et 8 traitent du grain canadien manutentionné en ces dernières années par les élévateurs publics de l'Est.